



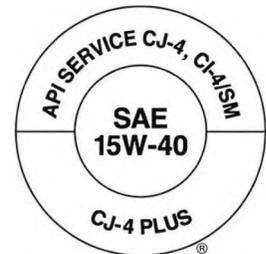
RELUB 15w-40 CJ-4/SN BLEND MOTOR OIL

RELUB 15W-40 CJ4 Blend Diesel Engine Oil, es un aceite de motor de flota de alta calidad y alto rendimiento diseñado para su uso en camiones diésel en carretera y equipos diésel fuera de carretera, así como en turismos y camiones ligeros con motores diésel o de gasolina. Se recomienda su uso tanto en motores diesel equipados con EGA como en motores diesel más antiguos que no sean EGR. También proporcionará una excelente protección para motores de gasolina para su uso en flotas comerciales mixtas.

RELUB 15W-40 CJ4, está formulado con tecnología de aditivos avanzada para proporcionar una excelente protección contra el desgaste y protección contra la corrosión de los rodamientos. La alta detergencia dispersante y una alta reserva alcalina (TBN) proporcionan protección adicional en drenaje prolongado o intervalos de servicio severos, y en motores equipados con EGR.

RELUB 15W-40 CJ4 cumple y supera el requisito:

- API Licensed Service CJ-4,CI-4 PLUS,CI-4,CH-4,CG-4,CF-4,CF,CF-2, SN,SL,SJ,SH,SG,SF
- US Military CID A-A-52306
- MIL-L-210E/F
- ACEA E5-02,JASO DHD-1,GLOBAL DHD-1
- Caterpillar ECF-3,ECF-2,ECF-1a
- Caterpillar drive trains 10-2
- Cummins CES 20081,CES 20078,CES 20077,CES 20076,CES 20071,
- When Detroit Engine Oil is required,Detroit Diesel Power Guard 93K2146
- Global DHD-1
- Mack EO-N Premium Plus 03,(EO-N PREMIUM PLUS),PREMIUM PLUS,EO-M Plus, EO-M,EO-L Plus,EO-L,EO-K/2
- GM 471 8M/6094M and Ford M2C153-E
- When Allison C-3/C-4 fluids are required
- MAN 271,3275
- Mercedes-Benz Sheet 228.3
- MTU MTL 5044 Type 2
- Volvo VDS-3,VDS-2 and VDS engines
- Diesel engines manufactured by OEMs not listed above,including International (Navistar),John Deere,Hino,Komatsu,Kubota and others





RELUB 15W40CJ Applications :

- Camiones diesel en carretera equipados con EGA enfriado, ACEAT u otras tecnologías para cumplir con los estándares de emisiones de escape anteriores.
- Equipos diesel más antiguos con motores convencionales, no EGA
- Flotas mixtas con vehículos a diesel y gasolina.
- Construcción fuera de carretera, equipos de movimiento de tierras y minería.
- Maquinaria agrícola con motores diesel o de gasolina.

PORQUE RELUB 15W40 CJ:

- Excelente control del hollín para protección contra el desgaste abrasivo y el espesamiento del aceite inducido por el hollín.
- Excelente resistencia a la viscosidad y a la descomposición térmica a altas temperaturas.
- Protege contra la formación de lodos y barnices.
- Excelente protección contra el desgaste.
- Alta estabilidad al corte
- Excelente protección contra el óxido y la corrosión de los cojinetes.
- Buena capacidad de bombeo a baja temperatura
- Buena resistencia a la formación de espuma y aireación.
- Capacidad de drenaje extendida para motores diesel que no son EGA

Propiedades Típicas:

Gravedad API @ 60 ° F	30.00
Densidad, lbs / gal @ 60 ° F	7.34
Color, ASTM D1500	L 4.0
Punto de inflamación (COC), ° C (° F)	221 (430)
Punto de fluidez, ° C (° F)	-31 (-35)
Viscosidad, Ki nemático	
est @ 40 ° C	115
est @ 100 ° c	15.5
Índice de viscosidad	146
Viscosidad de alta temperatura / alto cizallamiento, cP @ 150 ° C	4.3
Cenizas sulfatadas, ASTM D874, % en peso	0.9
Número de base total (TBN), ASTM D2896	10.0

Las propiedades típicas son solo valores promedio y no constituyen una especificación. Se esperan variaciones menores que no afectan el rendimiento del producto durante la fabricación normal y en diferentes lugares de mezcla. Las formulaciones de productos están sujetas a cambios sin notificación.